

学者：虽关切台海局势 美日仍守一中政策和战略模糊两底线

辅仁大学日文系特聘教授兼日本暨东亚研究中心主任何思慎向《联合早报》表示，美日共同声明重申对台海安全的关切，希望两岸对话和平解决问题，未说明台海有事美日将如何因应。

庄慧良 台北报道
chuanghi@sph.com.sg

美国总统拜登和日本首相菅义伟上周五（16日）在华盛顿会谈后发表共同声明，强调台湾海峡保持和平稳定的重要性。菅义伟周二在答复日本议员有关日本对台湾的承诺时，则对上述声明表示，日本“完全没有预判（设）军事的介入”。

美日首脑上周的声明是继1969年时任美国总统尼克森和日本

首相佐藤发表联合声明后，再度提及台湾。

不过，耐人寻味的是日本外交部的日美首脑峰会会谈纪要中并未提及台湾、新疆和香港问题等，日本一些媒体也报道日本内务省周二在答复日本议员有关日本对台湾的承诺时，日本是否调整对华政策尚待观察。

针对美日首脑峰会后的声明提及台湾、强调台海保持和平稳定的重要性，中国大陆已严正声

明美日不得干涉内政，也不应搞针对大陆的小圈子，中方将视情况做出必要回应。

菅义伟周二在国会对美国之行提出报告。根据日本《时事通信社》报道，日本共产党议员赤岭政贤质询菅义伟：“日本会跟随美国的对华军事战略，在台湾问题上进行军事干预吗？”菅义伟答称，日本“完全没有预判（设）军事的介入”。

菅义伟在国会的答询内容被台湾蓝绿媒体各自解读下标题，绿媒忽略日本会视情况作判断，蓝媒强调菅义伟澄清日本不会军事介入台海冲突。

辅仁大学日文系特聘教授兼日本暨东亚研究中心主任何思

慎向《联合早报》表示，美日共同声明重申对台海安全的关切，希望两岸对话和平解决问题，未说明台海有事美日将如何因应。日本公民党和共产党议员坚持日本非战宪法，所以询问菅义伟政府是否改变政策，菅义伟强调不在此事“预（先判）断”。

学者：期待美日出兵护台 台部分人士有点想多了

他说，美日私下还谈了什么不得而知，但从日本外交部媒体说明会提词却未提及台湾，显示美日虽关切台海局势，但仍守住一中政策和战略模糊两项底线。

何思慎指出，1996年美日发

表联合宣言，当时的日本首相桥本龙太郎向大陆说明美、日安保体制中所谓的“周边有事”并非针对大陆或特定地区，不是地理上的概念，而是事态的性质，但此次正是针对大陆，所以特别在声明中强调希望台湾问题能和平解决，台湾部分人士期待美日出兵保卫台湾是有点想多了。

他说，日本自卫队自1954年成立以来不曾打过仗，更不曾为他国打仗，若要出兵还得符合联合国安理会同意以及应当事国请求等规定，不是那么容易。

东海大学通识教育中心副教授陈永峰也向本报说，日本在宪法没有更改前，自卫队没有出兵的权力，除非是波及日本国土，

危及日本人生命安全。

他指出，基于美日同盟的安保条约，只有美国卷入台海战事，日本基于同盟关系，才会支援和进行补给，如果只是两岸间的战事，只要美国不介入，日本就不可能加入协防，“而此事从未发生过，除非未来真的发生事情，才会知道日本如何应对”。

何思慎说，美日合作重要，但大陆经济对日本也很重要，日本也不希望中日情势失控，让2014年以来的努力前功尽弃。

日本庆应大学教授小高朋之曾说过，日本对于大陆因为历史负债居于劣势，最后的法宝只能依赖美日安保，这句话今日依然适用。

“车顶维权”事件三天后 特斯拉公布车辆事故前30分钟数据

（北京综合讯）在“车顶维权”事件发酵三天后，特斯拉昨晚终于公布了有关事故车辆发生前30分钟内的数据。

据《每日经济新闻》报道，数据显示，在有关车辆2月21日发生事故的30分钟内，驾驶员正常驾驶车辆，有超过40次踩下制动踏板的记录，同时车辆有多次时速超过100公里，和多次刹停的情况发生。

特斯拉相关负责人表示，将毫无保留地配合监管部门开展深入调查，开诚布公接受社会监

督。

特斯拉工作人员也告诉极目新闻，昨天上午已将加盖公章的数据送交郑州市市场监督管理局，但该局工作人员建议由当事车主接收。特斯拉昨下午多次致电车主及其家属，但一直未能联系上，后来通过快递方式将相关数据寄出。

河南一名特斯拉女车主声称，所购买的特斯拉刹车失灵导致上述交通事故，周一到上海车展特斯拉展区闹场，过后被警方拘留五日。

她指责特斯拉态度恶劣，并自称已维权两个多月没有任何进展。她表示，曾要求特斯拉提供事故发生前半小时的完整数据，但特斯拉一直没有提供。

特斯拉本周开始回应时态度强硬，指该车主曾因超速违章发生碰撞事故，而后以产品质量为由坚持要求退车，并表示“对不合理诉求不妥协”，再加上一名特斯拉高管“我们没有办法妥协”的言论，结果引起中国社会舆论的反弹与官媒的严厉批评。

特斯拉随后态度软化，为未

能及时解决女车主的问题致歉，前天则表示，愿意提供维权女子事发前半小时的车辆原始数据，给第三方鉴定机构或政府指定的技术监管部门或消费者本人。特斯拉还表示，恳请郑州市市监局指定权威的、有资质的第三方检测鉴定机构，开展检测鉴定工作，早日还原真相。

不过，女车主说：“我们不是不同意第三方检测机构鉴定，传统的燃油车与电车鉴定方法不一样，我们想找一个双方都认可的有权威性的检测机构。”

称华为商标没相似之处 欧盟普通法院裁定香奈儿败诉



欧盟普通法院判定香奈儿（右）与华为旗下电脑硬件（左）的商标存在差异。（互联网）

（布鲁塞尔综合讯）法国奢侈品业者香奈儿（Chanel）在与中国企业华为的商标大战中落败。欧盟普通法院裁定，两个商标没有相似之处，判定香奈儿败诉。

据路透社报道，这场商标诉讼源于2017年。当时，华为向欧盟知识产权办公室（EUIPO）为旗下电脑硬件商标申请注册保护。该商标图案为上下两个交错的半环。

香奈儿对此提出反对，称该商标设计与其在法国注册的商标，即横向交错的两个半环的设计有相似之处。香奈儿的商标用于旗下的香水、化妆品、珠宝首饰、皮具和服装产品上。

2019年欧盟知识产权办公室驳回香奈儿的反对意见，称两个商标图案并不相似，不大可能引发公众混淆。

香奈儿随后在位于卢森堡的欧盟普通法院提出上诉。

裁决：两商标视觉差异很大

该法院在周三的判决中驳回香奈儿的上诉。裁决说，两个商标的视觉差异很大。

欧盟普通法院在周三的判决中说，香奈儿的商标曲线更圆润、线条更粗，方向是水平的，而华为的商标是垂直的，两个商标视觉差异很大。香奈儿可就此判决再向欧盟最高法院——欧洲法院提出上诉。

裁决说，“尤其是香奈儿的商标曲线更圆润、线条更粗，方向是水平的，而华为的商标是垂直的。因此欧盟普通法院判定二者存在差异”。

香奈儿可就此判决再向欧盟最高法院——欧洲法院提出上诉。

报道称，这场商标纠纷显示奢侈品品牌如何竭尽所能保护本身的商标，对全球许多人而言，那象征着奢侈、时尚和独特性。

另据《每日经济新闻》报道，这则新闻经多家媒体报道后，迅速登上微博热搜榜第一，引发热议。

好些中国网民认为，香奈儿和华为的两个商标完全不像。

清华大学成立集成电路学院 破解中国芯片“卡脖子”难题

（北京/深圳讯）清华大学集成电路学院昨日成立，将致力于破解当前中国在芯片方面“卡脖子”的难题。

据《人民日报》报道，在110周年校庆来临之际，清华大学成立了集成电路学院，将瞄准中国集成电路“卡脖子”难题，突破关键核心技术，培养急需人才。该学院由原微电子与纳电子学系与电子工程系共建，与相关院系成立交叉研究中心，对集成电路

产业链的人才培养和科研攻关形成完整覆盖。

集成电路有电子产品的“心脏”之称，是所有信息技术产业的核心。中国在这方面整体技术水平不高，产品总体仍处于中低端。

中国国务院学位委员会、教育部今年年初设置“集成电路科学与工程”一级学科，以求在这方面提供人才支撑。清华大学2020年10月率先设立集成电路一

级学科博士硕士学位点。此次设立集成电路学院是响应中国政府的最新动态。

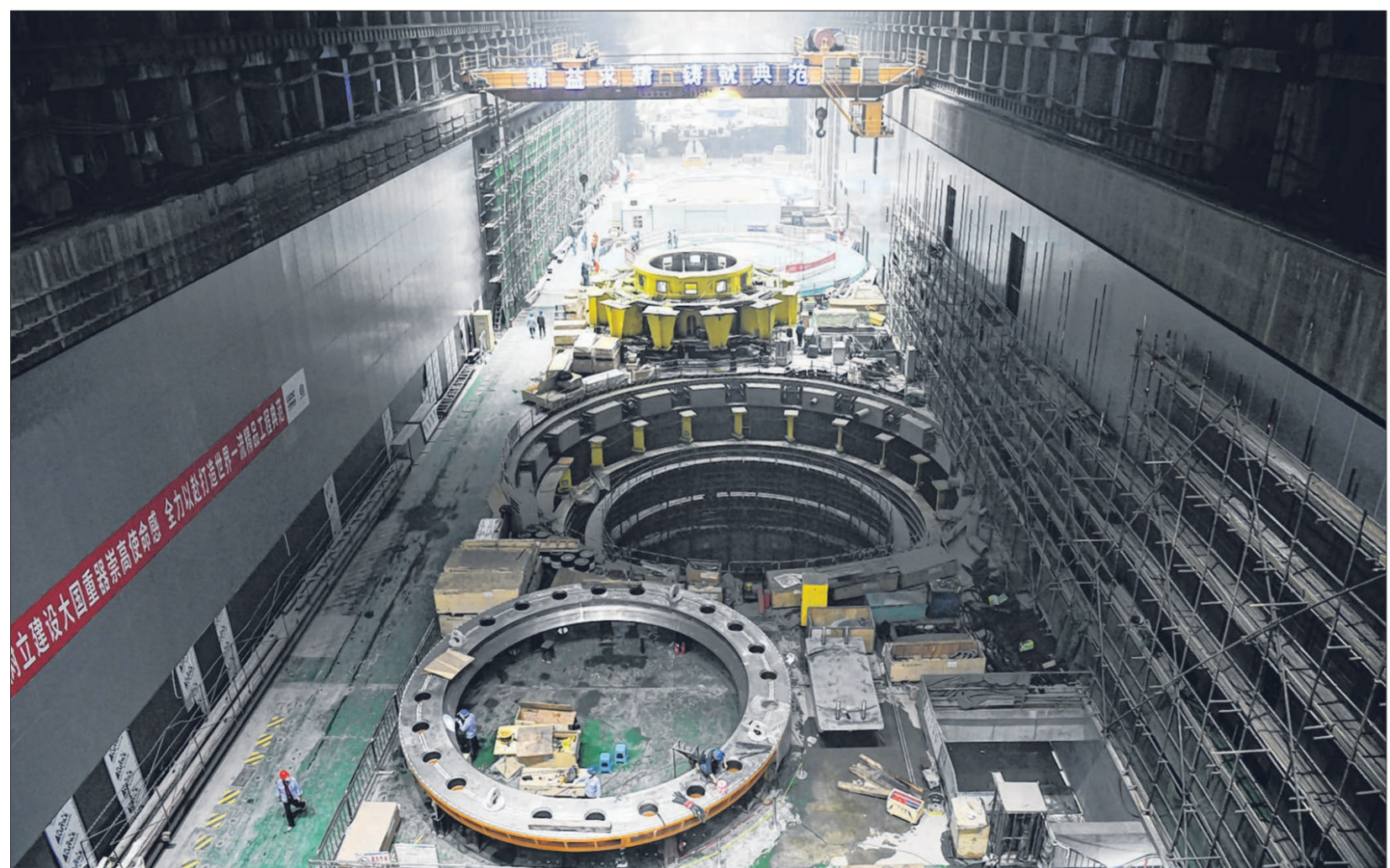
芯片产业发展绕不开清华系

清华大学1956年设立半导体专业，已经培养本科生逾4000人，硕士生逾3000人。2016年至2020年，超过七成的毕业生进入集成电路产业和科研一线。

中国芯片产业的发展绕不开清华系，有说法指清华系27名学

霸扛起中国芯片的半壁江山。据雷锋网报道，兆易创新、长江存储、韦尔股份等半导体头部公司的创始人及高管，不少都是清华大学的学员，比如紫光集团董事长赵伟国、卓胜微实际控制人之一冯晨晖、格科微电子董事长兼CEO赵立新等。

当前AI芯片公司独角兽的高层中，也有不少清华系学员，地平线机器人、深鉴科技、燧原科技都是典型代表。



世界在建最大水电站 首批机组7月1日前发电

中国正在建设的白鹤滩水电站，是世界在建最大水电站。该水电站位于四川省凉山州宁南县和云南省昭通市巧家县境内，共设计安装16台单机容量为100万千瓦的水轮发电机组，也是世界单机容量最大的水轮发电机组。目前，水电站机组安装工作已经过半，首批机组将于7月1日前进行发电。图为工人正在水电站右岸地下厂房安装发电机组。（中新社）

孟晚舟获准将引渡美国听证会延至8月 以研究潜在新证据

（温哥华综合讯）加拿大法院前天批准华为首席财务官孟晚舟的请求，将引渡美国的听证会推迟到8月进行，以让她的法律团队检查潜在的新证据。

综合彭博社和法新社报道，不列颠哥伦比亚省最高法院副首席法官霍姆斯裁定，引渡案最后三周的法庭辩论将在8月3日或该日前后开始。此次法庭辩论原定

下周开始，5月中结束。

孟晚舟的代表律师本周辩称，他们需要时间来审查根据华为与汇丰银行之间的协议对外公布的文件。

这些文件部分内容被删改，孟晚舟的团队已经收到部分文件，其他文件则预计将在四到六周内送达。

孟晚舟的代表律师派克本周

告诉法官：“剥夺申请人获得他人所能找到的最好证据的机会，就是否定基本正义。”

孟晚舟的团队也称，冠病疫情导致加拿大实施严格的旅行限制，而处理孟晚舟案的律师来自加拿大多个省份。

加拿大政府的代表律师弗雷特则指孟晚舟代表律师想通过汇丰银行文件浪费时间。他也认

为，引进新证据的做法是辩方试图将引渡听证会变成审讯的又一次尝试，而这个审讯应该在美国进行。

美国指控孟晚舟误导汇丰控股，并诱使汇丰进行与伊朗有关联的交易，导致银行面临违反制裁规定的风险。加拿大应美国的要求，在2018年12月在温哥华机场逮捕孟晚舟。

邀160余家金融机构考察国企 山西金融办承诺不再出现违约

（上海讯）山西省金融办邀请160余家金融机构调研当地国企，承诺将来不会再出现一笔违约。这是为了缓解永煤集团违约事件后，煤企占比较高的山西地方国企的融资压力。

河南国企永煤集团去年出现债务违约后，也让山西不少煤企“躺枪”。

据路透社报道，山西省地方金融监督管理局和山西国资运营公司前日举办活动，让160余家金融机构调研当地国企。山西国资运营公司董事长郭保民承诺，省属企业债务“不会出现一笔违约，也不允许出现一笔违约”。

山西国资运营公司在新闻稿中指出，去年山西国企刚性兑付2678亿元（人民币，下同，约548亿新元）债券，无一笔违约；今年1月至4月，在资金极

郭保民强调，在煤炭企业整合重组过程中，不可避免出现了企业资产规模的变化、

债权债务的调整，以及资产和负债的再分配。随着资产划转逐步到位，省属企业将很快建立清晰的资产负债表。

他承诺：“负债只在省属企业内部之间轧差，省属企业对金融机构的债务仍由原企业承担，不会出现一笔违约。”郭保民还谈到，在国际能源技术不发生颠覆性变革的前提下，在可预见的较长时期内，煤炭始终是能源格局中最重要的存在。面向碳达峰碳中和的愿景，煤炭的主体能源地位和兜底保障作用将不可动摇。

山西省金融办主任常国华则表示，希望金融机构不抽贷、不断贷、不压贷，确保实现稳贷、增贷和续贷，积极承销和认购省属煤炭企业债券。

山西副省长王一新此前与中国央行副行长潘功胜在北京举行工作会谈时表示，山西省高度重视金融风险防控，希望央行指导帮助改善山西企业融资环境。